

TransNews



Revenda Autorizada: **MAN**



Uma Empresa:



Novembro/2020

TransNews é uma publicação das Concessionárias Transrio.

Edição

04



Lançamento

FAMÍLIA DE GIGANTES

METEOR

Começou a pré-venda do novo VW Meteor nas concessionárias Transrio com entrega programada, veja mais na página 4

PNEUS

TRANSRIO FECHA GRANDE PARCERIA PARA REVENDA DE PNEUS BRIDGESTONE, LÍDER MUNDIAL EM SUA CATEGORIA.

SUSTENTABILIDADE

UNIDADES TRANSRIO DO TOCANTINS INVESTEM EM ENERGIA SOLAR.

SERVIÇOS

TRANSRIO INICIA A PRIMEIRA CONCESSIONÁRIA DO BRASIL COM SERVIÇOS 24H



Christian Hahn, Diretor geral da Transrio

PALAVRA DO DIRETOR

A ENGRENAGEM NÃO PODE PARAR

Estamos atravessando um ano atípico. Nosso mercado nunca passou por um período tão imprevisível e desafiador como o de agora. Porém, em nenhum momento paramos. Pelo contrário: mantivemos a engrenagem funcionando com toda a força, adotando as medidas previstas pelas autoridades de saúde.

O trabalho tinha de continuar pois não poderíamos desamparar nosso cliente, principal responsável por manter nosso país abastecido.

Reforçamos nossas equipes de pós-venda, aumentamos nossos estoques de peças para atendimento mais rápido, preparamos nossas oficinas para garantir a segurança de clientes, motoristas e colaboradores e ainda conseguimos inovar, inaugurando a primeira concessionária de caminhões e ônibus do país com serviços 24 horas,

cuja operação foi iniciada em setembro na Rodovia Dutra, em Caçapava (SP). Também inovamos na área comercial oferecendo caminhões para locação. Agora, a Transrio aluga, vende, troca e compra caminhões novos e seminovos.

E, para aumentar ainda mais nossa gama de produtos, chega o lançamento do maior caminhão Volkswagen do mundo. O novo METEOR foi lançado em setembro nas versões 28.480 6x2 e 29.520 6x4 com sucesso de vendas e o novo VW Constalation 33.460 robusto.



SUSTENTABILIDADE

UNIDADES DO TOCANTINS INVESTEM EM ENERGIA SOLAR

Na Transrio - Caminhões e Ônibus a preocupação e o zelo com o meio ambiente são genuínos. Por isso, a empresa investe constantemente em soluções sustentáveis e iniciativas ecologicamente corretas visando o bem-estar da sociedade e, de maneira específica, da comunidade onde está inserida.

No estado do Tocantins, por exemplo, todas as unidades da Transrio possuem painéis solares que captam a luz do sol e a transforma em energia a ser utilizada nos estabelecimentos. O objetivo é que as lojas operem normalmente fazendo uso de uma alternativa energética eficiente e sustentável.

O processo de geração de energia elétrica a partir da energia solar não emite dióxido de enxofre (SO₂), óxidos de nitrogênio (NO_x) e dióxido de carbono (CO₂) - todos gases poluentes com efeitos nocivos à saúde humana e que contribuem para o aquecimento global.

A energia solar se mostra vantajosa em comparação a outras fontes renováveis como a hidráulica, por exemplo, pois não requer áreas de alagamento como as hidrelétricas – as placas solares podem ser

montadas na própria unidade consumidora. A vantagem desta solução é tamanha que o Ministério do Meio Ambiente tem desenvolvido diversos projetos para suprir demandas energéticas de comunidades rurais e isoladas no país.

Para se ter uma ideia dos benefícios desta energia alternativa, o volume gerado anualmente pelas unidades da Transrio no Tocantins acarreta em uma redução de 254 toneladas de CO₂ que seriam lançados na atmosfera – número que chama a atenção quando o assunto são gases poluentes. Ao reduzir drasticamente a emissão de CO₂ por meio dos painéis solares, é como se a Transrio plantasse 1.063 árvores por ano!

Se ainda estiver em dúvida quanto à importância da iniciativa, saiba que a capacidade média de absorção de carbono por uma árvore é de, em média, 12,48 kg CO₂/ano. Veja quão trabalhoso é para o meio ambiente filtrar o ar que respiramos diariamente.

EXPEDIENTE

Transrio | TransNews

TRANSRIO

DIRETOR GERAL:

Christian Hahn da Silva

COMUNICAÇÃO/MARKETING:

contato@transrio.com.br

JORNAL TRANSNEWS

EDIÇÃO E CONCEPÇÃO:

Meow Digital

CONTEÚDO:

Ewerton Vianna

DIAGRAMAÇÃO

Arthur Roberto

Impressão:

Tiragem: 5.000 exemplares

Sugestões, artigos e fotos,

fale com a redação: contato@meow.digital

FOTOS

Divulgação.

O jornal TransNews é uma publicação trimestral das concessionárias TRANSRIO.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em computador ou transmitida de qualquer forma ou por quaisquer meios, eletrônicos, por fotocópia, gravação ou outros, sem a citação da fonte. Todos os direitos reservados.

SERVIÇOS

UNIDADE CAÇAPAVA É A PRIMEIRA CONCESSIONÁRIA DO BRASIL À IMPLANTAR SERVIÇOS 24H

O atendimento na unidade da Transrio em Caçapava (SP) agora funciona 24 horas por dia em dias úteis de segunda a sexta-feira. Desde o início de setembro, a loja recebe os clientes a qualquer hora para demandas emergenciais com todos os protocolos de segurança contra a Covid-19. Antes da mudança, a assistência era feita das 08h00 às 17h48.

De acordo com Renan Correa, supervisor de pós-venda da empresa, o objetivo é suprir as necessidades dos clientes a qualquer momento, mas sobretudo em horários críticos como nas madrugadas, por exemplo, quando imprevistos costumam pegar o motorista de caminhão ou ônibus de surpresa. "Entendemos que nós deveríamos nos adequar ao horário do cliente e não o contrário, então criamos o serviço de atendimento ininterrupto", diz o supervisor.

Segundo Renan, agora o motorista pode parar seu veículo na Transrio Caçapava e realizar a manutenção tranquilamente, sem precisar se preocupar com horário de funcionamento. A unidade oferece serviços e produtos diversos em manutenção de caminhões e ônibus como componentes de freios, embreagens, sistema elétrico, suspensão, motor, ente outros, além da revisão do veículo.

O atendimento estendido em Caçapava foi pensado para todos os clientes, mas principalmente ao motorista que trafega pelas rodovias e que eventualmente precisa de serviços emergenciais de manutenção. Na loja, ele encontrará uma sala climatizada e com todo o conforto necessário ao descanso enquanto aguarda o conserto do seu veículo. O suporte 24 horas garante, inclusive, sua segurança e tranquilidade, pois ele não precisará estacionar seu caminhão ou ônibus em qualquer lugar em caso de problemas.



Renan Correa, Supervisor de Pós-vendas

A Transrio também se compromete a efetuar o reparo no menor tempo possível e com alta qualidade e perícia, contribuindo para a produtividade e redução de eventuais prejuízos causados pela paralisação do veículo. "Nossa equipe técnica é preparada para sanar as necessidades dos clientes o mais rápido possível, de acordo, evidentemente, com cada diagnóstico, pois sabemos que no segmento de transporte de cargas ou de passageiros o tempo é valiosíssimo", afirma Renan.



Outdoor de serviços 24h da Transrio Caçapava

Aos sábados e domingos, o atendimento é feito somente por meio de agendamento prévio. A Transrio Caçapava fica na Av. Henry Nestlé, 3.600, Vila Galvão. Mais informações podem ser obtidas pelo telefone **(12) 3221-0200** ou no site **transrio.com.br**

JÁ PENSOU EM LOCAR UM CAMINHÃO?

A TRANSRIO ALUGA PARA VOCÊ!



Lançamento

Família de gigantes

METEOR

chegam para revolucionar o mercado de extrapesados

Pré-Venda é na Concessionária Transrio.

Começou a pré-venda do maior caminhão Volkswagen do mundo

A Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO) acaba de lançar modelos exclusivos da família dos extrapesados: o Meteor e o Constellation 33.460 6x4. O complexo de desenvolvimento e produção da VWCO em Resende (RJ) passou por uma verdadeira revolução para abrigar uma das mais modernas linhas de caminhões da América Latina, dedicadas exclusivamente aos novos extrapesados da Volkswagen.

A cabine do novo Meteor é a mais confortável e espaçosa do segmento. Possui banco com revestimento LikeLeather com suspensão pneumática, cinto integrado e climatizador de série.

O painel de instrumentos é mais ergonômico e o novo volante multifuncional tem todos os comandos à mão do motorista; computador de bordo possui todas as funções integradas.

No espaço de descanso, a cama oferece máximo conforto e comodidade ao motorista, que conta ainda com a conveniência de uma ampla geladeira onde pode armazenar seus alimentos. A área de descanso possui também, ao lado da cama, porta USB, tomadas 12V e 24V e relógio digital, além de luz de leitura e porta-objetos.

Garanta já na Pré-venda em transrio.com.br/meteor



Interior do Meteor

SEGURANÇA E DESEMPENHO

A função HSA presente nos modelos Meteor auxilia a partida em rampa, funcionalidade imprescindível para as grandes composições do segmento extrapesado. Ainda em linha com a segurança do condutor, o modelo traz sistema de freios EBS, que executa a regulagem eletrônica da pressão de frenagem para proporcionar paradas mais eficazes e evitar a ocorrência do travamento das rodas. Os veículos 6x2 e 6x4 vêm equipados, ainda, com a função ASR, controle de tração que pode ser acionado com uma tecla no painel para auxiliar a transpor os terrenos mais difíceis.



ENTREGA PROGRAMADA



CONDIÇÃO ESPECIAL DE LANÇAMENTO



PLANO DE MANUTENÇÃO GRÁTIS



SISTEMA DE CONECTIVIDADE GRÁTIS



CONECTIVIDADE

Os novos Meteor saem de fábrica 100% conectados e trazem todas as vantagens da telemetria RIO. Com pacote básico, RIO Trend, ou pacote completo, RIO Prime, o motorista tem um veículo ainda mais eficiente e lucrativo.



TRANSMISSÃO

Outra grande novidade é a transmissão de 12 velocidades de última geração ZF Traxon automatizada, com a opção de 16 velocidades, que tem como opcional a novíssima função "predictive shifting", que faz a seleção de marchas de maneira inteligente, de acordo com a rota, sem a intervenção do motorista, reduzindo em até 5% o consumo de combustível.



MOTOR

O novo motor MAN D26 de última geração, agora produzido no Brasil, está entre as grandes novidades deste lançamento. Com 460 CV e torque de 2.300 NM na versão 6x2 e 520 CV e excelente torque de 2.500 NM na versão 6x4, ambos com uma ampla faixa de torque plano, o novo motor D26 garante máxima performance. Um grande aliado é o novo sistema de "freio motor" que agora é controlado eletronicamente



Meteor



Constellation 33.460 6x4

NOVO VOLKSWAGEN CONSTELLATION 33.460 6X4

No novo Constellation 33.460 6x4, robustez e resistência foram traduzidas em capacidade máxima de tração de 125 toneladas. São 460 CV de potência, com 2.300 NM em uma ampla faixa de torque plano pronto, associado à nova transmissão de última geração ZF Traxon automatizada com a função off-road para aguentar o tranco.

APLICAÇÃO

O novo Constellation foi projetado para se garantir em qualquer situação. Com conjunto de suspensão metálica reforçada, foi desenvolvido para ter maior durabilidade. O tanque de 630 litros proporciona ótima autonomia e excelente disponibilidade do veículo, que vem com rodas de alumínio como opcional e duas opções de quinta roda.

No novo modelo da VWCO, a tecnologia está presente em cada detalhe, acompanhada por conforto, espaço interno e excelente comodidade para quem trabalha pesado. Além disso, o motorista conta com conectividade e telemetria RIO para acessar informações do seu caminhão quando quiser.

A PALAVRA DO CLIENTE

"A TRANSRIO FAZ A DIFERENÇA NO SEGMENTO DE VEÍCULOS PESADOS "

Palavras do cliente Rodrigo Costa Negreira, de Pelotas (RS), que adquiriu 5 unidades do MAN TGX em julho deste ano



O empresário Rodrigo Costa Negreira, de Pelotas (RS), está satisfeitiíssimo com sua mais recente aquisição na Transrio - Caminhões e Ônibus: cinco unidades dos modelos MAN TGX. Os veículos foram adquiridos por Rodrigo no mês de julho, na concessionária Transrio de Pelotas.

O empresário, que é proprietário de uma transportadora especializada em contêiner e outras cargas, buscava modelos confiáveis, robustos e resistentes que "não deixassem seus motoristas na mão". "Além do atendimento excepcional, com esclarecimento de todas as minhas dúvidas, a reputação e qualidade já conhecida da Transrio me deram a segurança necessária para realizar a compra com tranquilidade", destacou Rodrigo.

O empresário enfatiza o alto nível de profissionalismo no início da negociação com a empresa e também no pós-venda. "Eles são ótimos e muito profissionais, fiz um negócio flexível e bastante interessante em termos de pagamento. O processo foi bem rápido: a Transrio me procurou, negociamos a compra e fechamos o negócio", diz o administrador, que é cliente Transrio há cerca de um ano.

Rodrigo conta, também, que a qualidade dos caminhões se reflete na satisfação de seus motoristas no dia a dia.

"Eles elogiaram bastante a compra, pois os veículos oferecem todo o desempenho e conforto que eles precisam para as viagens do dia a dia. Estamos muito satisfeitos, a Transrio superou as expectativas e me atendeu em todas as necessidades. A empresa faz a diferença no segmento de pesados".

Neste mês de setembro, o empresário de Pelotas teve uma grande perda: o falecimento de seu pai, o seu Chicão, vítima de complicações da Covid-19. Seu Chicão atuava no mesmo ramo do filho e o ensinou tudo sobre o ofício. Ele acompanhou Rodrigo na entrega das chaves dos caminhões em julho, na unidade da Transrio. "Obrigado por tudo, você será eternamente lembrado como minha maior referência de homem, pai e profissional. Sentirei sua falta eternamente", diz o empresário, em homenagem ao pai.

A Transrio - Caminhões e Ônibus se solidariza com a dor de Rodrigo e presta suas condolências. Força, Rodrigo!

A PALAVRA DO CAMINHONEIRO

"O CAMINHÃO VOLKSWAGEN É O MELHOR COM O QUAL JÁ TRABALHEI "

afirma o condutor Marcelo Gomes Severino da Minalba Brasil



Marcelo Gomes Severino, natural da cidade do Rio de Janeiro, é caminhoneiro há 30 anos e é enfático ao afirmar: o Volkswagen Constellation 25.420 V-Tronic, modelo que dirige atualmente por uma empresa que presta serviço, é o melhor veículo com o qual já trabalhou em mais de três décadas.

O motorista destaca a tecnologia embarcada e o câmbio inteligente, que realiza trocas na rotação adequada. "É um caminhão muito moderno e atual, realmente é o melhor que já dirigi por essas estradas", destaca.

Marcelo elogia também o consumo otimizado do modelo. "O caminhão me proporciona boas médias de consumo - se verificadas as orientações do manual do veículo - e o torque dele é bastante

satisfatório mediante o tipo de carga que eu puxo, que é uma carreta Wanderléia. Estou muito contente com o desempenho do caminhão, tem me ajudado bastante e facilitado minhas viagens. Sinto-me seguro ao conduzi-lo", diz.

O motorista ressalta o serviço de pós-venda da Transrio - Caminhões e Ônibus. "Toda vez que compareço às revisões da Transrio me sinto satisfeito com o tratamento que recebo e com as informações que solicito e que me são dadas ali na hora, com total transparência. Eles explicam tudo o que foi feito no veículo em termos de manutenção e me passam um diagnóstico preciso. Sou muito bem tratado pelos funcionários e só tenho coisas boas a falar da Transrio", aponta.

Entrega TGX

CAMPANHA DE VENDAS COLOCA MAIS DE 100 UNIDADES DO TGX NA ESTRADA EM 30 DIAS

A campanha "Operação 100" da Transrio – Caminhões e Ônibus vendeu em 30 dias mais de 100 unidades dos modelos Man da Família TGX. A campanha, realizada em agosto, foi um sucesso e confirmou a preferência dos consumidores por esta linha de veículos pesados da Volkswagen.

O TGX 28.440 é um modelo cavalo mecânico com tração 6x2 e indicado para o transporte rodoviário de carga para médias e longas distâncias em composições de 48,5 a 53,0 toneladas de PBTC. Possui motor MAN D26 de 12,4 litros e potência máxima de 440 cavalos, com torque máximo de 2.200 NM numa ampla faixa de rotações, garantindo elevada capacidade de rampa em velocidade de cruzeiro.

Sua transmissão automatizada TipMatic de 16 marchas possui excelente escalonamento de marchas, garantindo melhor aproveitamento do torque do motor e melhor desempenho em acives.

Com cabine espaçosa e requintada, o modelo oferece excelente nível de conforto para o condutor – sua cabine é conhecida pelos motoristas como a mais confortável do mercado de cavalos mecânicos.

Já a versão TGX 29.480 é um cavalo mecânico com tração 6x4 indicada para o transporte rodoviário de carga para



Man TGX 28.440

médias e longas distâncias em composições de 57,0 a 74,0 toneladas de PBTC. Sua motorização e sistema de transmissão são os mesmos do modelo TGX 28.440.

Mais informações podem ser obtidas pelo WhatsApp: [51\) 9534-9419](https://api.whatsapp.com/send?phone=5195349419) e no site: transrio.com.br

OPERAÇÃO NÚMERO 100



PNEUS

TRANSRIO FECHA GRANDE PARCERIA PARA REVENDA DE PNEUS COM A LÍDER MUNDIAL BRIDGESTONE.

As lojas da Transrio trabalham com as principais marcas de pneus do mercado – na linha de veículos pesados - e sob condições exclusivas de pagamento e melhores ofertas. Além da variedade de modelos e medidas, os pneus contam com a garantia do fabricante e o cliente recebe atendimento diferenciado de acordo com sua necessidade e área de atuação.

Entre as marcas que se destacam nas unidades da Transrio está a linha da Bridgestone, empresa líder mundial em desenvolvimento de tecnologias inovadoras para pneus. A Bridgestone é reconhecida internacionalmente por seu rigoroso controle de qualidade na fabricação de produtos que prezam por desempenho, economia e segurança.

Além da Bridgestone, as lojas de Tocantins, São Paulo e Sergipe operam com pneus Firestone e Dayton, entre outros, em diversas medidas para utilitários, caminhões, ônibus e tratores.

CUIDADOS IMPORTANTES

Efetuar a troca dos pneus no tempo certo é fundamental para a segurança do condutor e para a vida útil de algumas peças do veículo. Pneus em más condições acabam influenciando o desempenho de outros componentes como suspensão, tração, freios e até mesmo o consumo, pois, quanto maior o atrito com o solo, mais o veículo consome combustível para andar.

O primeiro sinal de que está na hora de comprar pneus novos é quando eles ficam carecas, ou seja, quando as barras indicadoras de desgaste (TWI), presentes entre os sulcos da borracha, chegam ao mesmo nível da banda de rodagem. Continuar rodando nestas condições é bastante perigoso porque, além de comprometer a estabilidade do veículo, pneus carecas podem romper a qualquer momento.

O surgimento de pequenos arames, que aparecem justamente devido ao desgaste da borracha, bem como a aparição de bolhas nos pneus também são sinais de alerta, indicando que a troca deve ser feita o quanto antes.



Bridgestone R269, lançamento do pneu mais moderno do mercado

Para manter a vida útil estipulada pelos fabricantes é importante realizar a calibragem a cada 15 dias e efetuar regularmente balanceamento, alinhamento e rodízio dos pneus. A falta de cuidado com outras peças do veículo como suspensão, amortecedores, freios e rolamentos também influencia diretamente no desgaste deles.

Quando for trocar, o ideal é substituir todos os pneus juntos, pois o “barato” pode sair caro. Trocando apenas alguns, compromete-se todo o balanceamento e alinhamento do veículo, gerando desgastes maiores nas demais peças. Além disso, vale a pena investir um pouco mais para ter a segurança e tranquilidade de rodar com todos os pneus em bom estado. Por fim, mais uma dica: calibre regularmente os estepes e fique atento com as peças necessárias à troca como macaco, chave de roda e triângulo de sinalização.



COMPRA



VENDA



TROCA



ALUGA



Transrio
Caminhões e Ônibus

CAMINHÕES NOVOS E SEMINOVOS.
AQUI TEM TUDO ISSO!

transrio.com.br

