

TransNews



Revenda Autorizada:



Caminhões
Ônibus

Uma Empresa:



Dezembro/2022
TransNews é uma publicação
das Concessionárias Transrio.

Edição
08



NOVOS GIGANTES VW

METEOR E CONSTELLATION Os extrapesados de respeito da VW.

Fortes, robustos e conectados. Assim a Volkswagen apresenta as linhas Meteor e Constellation, que contam respectivamente com o 28.460, 29.520, 25.460 e o 33.460. Com cavalos mecânicos com tração 6x2 e 6x4, são indicados para o transporte rodoviário de carga para médias e longas distâncias, além de exemplar para off-road também. **Página 04.**

PALAVRA DO CLIENTE
**A TRANSRIO ESTÁ PRESENTE
EM NOSSA HISTÓRIA.**

PÁGINA 02

OFICINA 24 HORAS
CHEGOU A VEZ DA PAVUNA!

PÁGINA 03

RELACIONAMENTO COM O CLIENTE.
**TRANSRIO CADA VEZ MAIS
PERTO DE VOCÊ.**

PÁGINA 9

PALAVRA DO DIRETOR

UM MERCADO CONSOLIDADO NOS ESPERA EM 2023.



Guarde essas duas palavras: crescimento e consolidação. É assim que o mercado se mostrará no próximo ano. O Brasil está entre as principais potências econômicas, com enorme capacidade de progresso. E sabe qual é o principal modal de transporte brasileiro? O nosso! O setor rodoviário é o que mais cresce no território nacional desde 1950. E se mesmo com a pandemia da Covid-19 tivemos bons resultados, imagina sem? Em 2023, estaremos no controle e prontos para transformar os problemas do país em oportunidades. O Rio de Janeiro, por exemplo, necessita do investimento de infraestrutura, condições sanitárias, telefonia, estradas...Tudo isso são demandas pelo nosso trabalho. E a Transrio é a única concessionária que está presente em 100% do Estado do Rio de Janeiro, ou seja, atuamos em absolutamente todos os municípios fluminenses. Temos quatro concessionárias e uma revenda de seminovos em Itaboraí, onde queremos consolidar o maior centro de caminhões seminovos de todo o Estado. Nossa intenção é atender bem e facilitar a vida dos clientes locais, que agora podem evitar deslocamentos. Queremos manter a tradição da Transrio de excelência em atendimento, prestação de serviços e pós-venda. O foco no cliente é o nosso diferencial, o que orienta nossos negócios. Vale lembrar que somos o maior grupo de concessionárias Volkswagen no Brasil, essa montadora líder no mercado - a cada dois caminhões emplacados no país, um é da fabricante. Com nossa aliança forte e o grande potencial de crescimento, nossos clientes podem se preparar para colher um futuro próspero pela frente.

Francisco Pereira Cardoso - Diretor de Concessionárias Transrio Caminhões e Ônibus Regional Rio de Janeiro

PALAVRA DO CLIENTE

A TRANSRIO ESTÁ PRESENTE EM NOSSA HISTÓRIA.



A importância da Transrio para meu negócio são as agilidades nas entregas e o atendimento diferenciado da concessionária. Frequentemente, recebemos visitas de diretores, trazendo as novidades para nosso negócio. Minha empresa, a Gringo Transportes, fica em Colinas (TO). Trabalhamos com transporte de grãos e nenhum caminhão pode ficar parado nunca. Temos uma frota de seis caminhões, além de um ponto de abastecimento na cidade, com oficina mecânica, reforma de carreta e borracharia. Lá, a gente dá assistência a nossos caminhões e a parceiros. Há 3 anos, a Transrio está presente em nossa história, ajudando nosso trabalho a acontecer sem falhas. Nesse ramo, é comum enfrentarmos imprevistos e, uma vez, tivemos um problema no sensor d'água de um caminhão. E, todos sabemos, caminhão parado é prejuízo, portanto, quanto mais agilidade no conserto, menos prejudicamos nosso negócio. Nós pedimos a peça para a Transrio Araguaína antes do almoço. Eles não tinham na concessionária, mas trouxeram da filial de Gurupi e até o final da tarde já estava conosco em Colinas. Com a agilidade na entrega, nós fizemos a substituição e o caminhão não perdeu seu agendamento no terminal de descarga. Esse é só um exemplo entre as inúmeras vezes em que fomos muito bem atendidos. Por isso é que faço questão de parabenizar a todos que integram o grande time da Transrio.

Odilar Chitolina - Cliente Transrio Tocantins. Proprietário da Gringo Transportes.

VOCÊ SABIA?

3 CURIOSIDADES DO PÓS-VENDA QUE NINGUÉM CONHECE!

A Transrio se destaca pela qualidade do seu atendimento. Aqui, Renan Correa, gerente corporativo de pós-venda, aponta algumas das Estratégias que fazem o grupo se diferenciar no mercado brasileiro.

1. Um time de primeira

Sabe como a Transrio garante sua excelência em atendimento? Por meio das pesquisas de satisfação, ou seja, uma equipe de profissionais identifica e reporta possíveis problemas a área de pós-vendas, que imediatamente busca soluções e melhorias. “Nossa gente é muito dedicada, dá o sangue e se compromete. Aqui, somos umas das prioridades, e os funcionários se sentem valorizados”, comenta Correa.

2. Prontos para atender

A Transrio investe em treinamentos para ter sua equipe sempre pronta para atender os clientes. São dois tipos: Motivacional de Vendas e Técnico. “Nos cursos, buscamos sempre entender quem é o nosso cliente, o que ele busca e como atendê-lo melhor”, explica. O público é de mais de cem pessoas e conta com vendedores e consultores de todos os cantos do Brasil.


3. Todos falando a mesma língua

No final de 2022, será entregue um manual de comportamento para o time da Transrio. A ideia é padronizar a forma de atender e conversar com o cliente. “Não buscamos nada mecânico, toda região tem suas características e detalhes. Queremos apenas entender e falar sobre o nosso ‘jeitão’ de pós-venda”, explica. E as novidades não param por aí. Vem muito mais em 2023.




**Atendemos mais
de 4.000
caminhões/mês.**




**93 Técnicos, altamente
capacitados para atender
nossos clientes com
rapidez e agilidade.**

OFICINA 24 HORAS.

CHEGOU A VEZ DA PAVUNA!

Imagine uma oficina mecânica disponível 24 horas por dia? Pois, não só existe em Palmas (TO), Nossa Senhora do Socorro (SE) e Caçapava (SP), conforme informado nas edições passadas da Transnews, como agora chegou à Pavuna (RJ). A Transrio lançou o serviço pioneiro de manutenção preventiva e corretiva, além da oferta de peças 24 horas para caminhões e ônibus no Brasil. “Inauguramos dia 12 de setembro, depois de um período de teste. Mesmo com pouco tempo de funcionamento, a procura tem sido grande”, conta Sidlei Lima, gerente de assistência técnica. Diferente das outras casas, a Pavuna presta atendimento por meio de agendamento, exceto em caso de urgências, em que não é necessário um horário pré-estabelecido. “Os clientes podem entrar em contato por WhatsApp ou telefone. Dependendo da situação do veículo, vamos até o local, mas o cliente também pode trazer o caminhão para nós” explica. Outra vantagem: o consumidor pode ficar hospedado na oficina com seu acompanhante, pois há uma estrutura desenvolvida especialmente para ele.

“Temos a Sala do Motorista, com água, cama, banheiro, ar-condicionado, TV e café. É uma pequena suíte com direito a café da manhã e almoço. Tudo sem custo”, diz Lima. Enquanto o cliente desfruta desses cuidados, uma equipe treinada para um serviço rápido e preciso avalia e trabalha em seu caminhão. “Minha equipe é diferenciada, com profissionais com conhecimento geral em elétrica, mecânica, etc. Velocidade é a prioridade na Pavuna”.



Serviço: Rod. Pres. Dutra, 1450
Pavuna, Rio de Janeiro – RJ.
Tel.: (21) 2107-3838

OS EXTRAPESADOS DE RESPEITO DA VW



Fortes, robustos e conectados. Assim a Volkswagen apresenta as linhas Meteor e Constellation, que contam respectivamente com o 28.460, 29.520, 25.460 e o 33.460. Com cavalos mecânicos com tração 6x2 e 6x4, são indicados para o transporte rodoviário de carga para médias e longas distâncias, além de exemplar para off-road também.



Meteor 28.460



Meteor 29.520

● Meteor opera com semirreboques de 3 eixos com PBTC de 48,5 a 53 toneladas. Muito versátil, pode atuar nos mais variados segmentos, como basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, cegoneiro, graneleiro, porta-contêiner, sider, silo, tanque, entre outros. Na versão 28.460 tem propulsor com 460 cavalos de potência e 234 kgfm de torque, com a nova transmissão automatizada Traxon de 12 e 16 velocidades. Já a versão 29.520 conta com 520 cavalos e 255 kgfm. Ambos utilizam o novo motor MAN D26 e uma ampla faixa de torque plano, garantindo máxima performance. Caminhões com potências superiores a 500 cavalos estão conquistando cada vez mais o transportador, especialmente aqueles que atuam em longas distâncias rodoviárias puxando composições biarticuladas.

Devido ao peso da carga, que pode chegar a 74 toneladas, conseguir uma boa velocidade média era um desafio para o condutor. Por isso o Meteor é equipado de série com o câmbio Traxon, produzido pela ZF. Um outro atributo de destaque é a tecnologia exclusiva da Volks, a Predictive Shifting, um software que mapeia a rodovia por GPS e câmbio automatizado. O sistema pode antecipar, de forma automática, as condições da via à frente, incluindo a topografia como subidas e descidas (com 2km de antecedência). O caminhão pode, por exemplo, escolher a marcha mais adequada sem intervenção do motorista. Como resultado, apresenta redução de consumo de diesel, podendo chegar a 5% de economia.

LANÇAMENTO



Constellation 25.460

Outras marcas utilizam tecnologia parecida, mas é necessário que o caminhão tenha passado ao menos uma vez pelo terreno. Na versão da Volkswagen o mapeamento ocorre mesmo na primeira viagem. “Quando a linha Meteor foi lançada gerou muita expectativa, justamente por ser um nicho que a Volkswagen ainda não atuava. Hoje em dia representa 1 quarto dos emplacamentos, ou seja, tivemos um aumento de 25% de faturamento com a venda do Meteor.”, analisa Alessandra Moura, gerente administrativa da Transrio de Tocantins.

Mais um destaque do Meteor é o tamanho da cabine, que oferece maior comodidade ao motorista. Diferente dos demais caminhões que têm o painel curvo, na linha da Volkswagen o painel é reto. Esse desenho foi herdado do TGX e a ideia é que o condutor tenha mais espaço para trafegar da estação de trabalho para a de descanso. O banco é novo e foi desenvolvido exclusivamente para a linha. Ele é pneumático e produzido de couro ecológico e conta com apoio de braço para maior conforto e o encosto largo traz bastante ergonomia para quem vai ficar horas sentado. Um diferencial é o cinto de segurança integrado ao banco, permitindo que motorista, independente da estatura, possa mantê-lo sempre na posição adequada, adequando-se confortavelmente ao corpo no movimento de subida e descida do banco.

Na área de descanso, o colchão é produzido com espuma de alta densidade e tecido antibactericida. Ao lado da cama há duas tomadas de 12 e 24 volts e duas entradas USB e o bem estar a bordo se completa pela tela multimídia de 7 polegadas no painel. Ela tem conexão para Apple Car Play, Android Auto e Mirror Link. O conjunto da obra e a boa vedação da cabine contribuem para um ambiente mais silencioso dentro da cabine. O que ajuda a tornar a viagem ainda mais agradável, principalmente para quem for encarar longos percursos. “Um dos principais objetivos do lançamento é somar com nosso outro gigante, o Meteor 28.460 e conquistar mais uma fatia do mercado rodoviário e misto, com a vantagem de trazer para os proprietários menor custo na aquisição e um baixo custo de reposição de peças da cabine”, explica Waltrick, consultor de vendas da Transrio de Eldorado do Sul, RS.

Uma das principais vantagens do exemplar está em utilizar o grande motor MAN D26 de 13 litros e seis cilindros em linha, mas em um chassi 6x2. Isso o torna mais versátil e mais voltado também a aplicações fora-de-estrada. De maneira geral, o 25.460 parece um Meteor de chassi, mas com a cabine do Constellation, mais simples, o que traz melhorias. O chassi é reforçado tanto ao redor do motor quanto no suporte da quinta roda. A cabine em si troca o amortecimento por molas menores por bolsas de ar e a lanterna traseira passa a ser de LED. O isolamento acústico conta com duas placas metálicas nas laterais do motor para reduzir o ruído.



Constellation 33.460

Todas as unidades do Constellation 25.460 tem 7,21 metros de comprimento, 2,49 m de largura (com espelho, 2,98 m), 3,53 m de altura e 3,60 m de distância entre o eixo dianteiro e o de tração. Entre o dianteiro e o último eixo são 4,85 m de distância. A Volkswagen declara 9.575 kg de peso em ordem de marcha para o cavalo mecânico. Assim, a carga útil é de 46.425 kg. Para ajudar a parar menos na estrada, o caminhão utiliza dois tanques de alumínio, totalizando 940 litros para armazenar diesel. O sistema de Arla 32 tem um tanque separado com capacidade de 100 litros. Apenas a título de curiosidade: o propulsor usa 40 litros de óleo e 45 litros de líquido de arrefecimento. O consultor de vendas Terço Roque Devitte, também da filial de Eldorado do Sul, comenta que “o retorno do pós venda é excelente, com os clientes elogiando a chegada ao mercado brasileiro de um produto de menor custo na aquisição e baixo custo de reposição das peças da cabine”.



Ideal para operações com elevada carga em estradas de asfalto e terra, tem propulsor com 460 cavalos de potência e 2.300 Nm de torque, com a nova transmissão automatizada Traxon de 12 e 16 velocidades.



Em mais um extrapesado, a cabine que faz história entre as favoritas no mercado tem uma combinação inédita, atendendo às demandas primariamente do segmento off-road e também às aplicações de estrada, em uso misto. Com PBTC e CMT de 74 e 125 toneladas, respectivamente, o modelo foi testado e aprovado em condições reais por mais de dois anos e traz uma solução sob medida para o agronegócio. Ideal para operações com elevada carga em estradas de asfalto e terra, tem propulsor com 460 cavalos de potência e 2.300 Nm de torque, com a nova transmissão automatizada Traxon de 12 e 16 velocidades. Com tração 6x4, o modelo tem capacidade de carga de até 74 toneladas para PBTC e até 120 toneladas para CMT. Para atender qualquer demanda, o 33.460 conta com tanque de 630 litros, sendo dois tanques de 315 litros cada, ou opcional de 640 litros, com dois tanques de 320 litros cada.

O chassi e a suspensão traseira metálica são reforçados garantindo durabilidade e permitindo que o motorista supere qualquer desafio na estrada. Além disso, o Constellation 33.460 tem faróis com proteções extras, retrovisores escamoteáveis, maior ângulo de ataque e para-choque metálico, que ajuda a evitar deformações e quebras. "Além do conjunto trazido da linha METEOR, caixa, diferencial, motor, suspensão, chassi e eletrônica, apresenta redução nos cubos, exclusivo no Constellation 33.460, da linha de cavalo mecânico da Volkswagen, indo com mais força ainda contra a concorrência, com CMT (capacidade máxima de tração) de 120 toneladas", explica Waltrick.

Em relação ao off-road, o modelo conta com troca de marchas rápidas, estabilidade e mais tração, além de algumas funções extras como sensor de inclinação, que auxilia na saída de atolamentos e buracos e o easy-start, assistente de partidas em rampas, entre outras funcionalidades que agregam conforto e segurança ao condutor e demonstrando que os brutos também cuidam.

EVENTOS

TRANSRIO MARCA PRESENÇA NA FENATRAN 2022 E SUPERA EXPECTATIVAS

Em novembro, entre os dias 7 a 11, aconteceu em São Paulo a FENATRAN. A feira é um dos eventos mais importantes do setor mundial de transporte e logística e, a cada edição, reúne expositores nacionais e internacionais para apresentar as principais novidades em produtos e serviços ao mercado.



Com um estande de mais de 900 metros quadrados, o Grupo Vamos, líder em locação e vendas de caminhões, máquinas e equipamentos levou seu extenso portfólio e apresentou as empresas do grupo, com destaque para a Transrio. Com 15 lojas distribuídas em cinco estados brasileiros (São Paulo, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Tocantins e Sergipe) a Transrio é a maior rede de concessionárias Volkswagen/MAN do Brasil, sendo também a primeira concessionária a oferecer oficinas 24 horas no país. A rede não trabalha só com a venda de novos e seminovos, mas também compra, aluga e troca caminhões e foi para a feira com toda a força para apresentar as diversas segmentações em que atua. "O principal de trabalhar em todas essas frentes é que nos apresentamos ao mercado como uma revenda completa", explica Ronaldo Peirano, diretor regional da empresa. Após dois anos sem uma edição presencial, a expectativa pela volta da feira era grande. "O retorno foi muito bom. Nós utilizamos a feira para trabalhar o institucional da marca e também como uma oportunidade de fechar negócios em andamento, além da possibilidade de fazer negócios. Mas o melhor da volta do presencial é a oportunidade de novos relacionamentos", explica Paulo, colaborador da Transrio de Caçapava (SP). Além das visitas espontâneas, a concessionária também levou seus próprios clientes a feira:

"A Fenatran é a maior feira do segmento de caminhões, ali estavam todas as novidades e a Transrio foi com uma grande estrutura para o evento para receber esses clientes. O nosso público estava com aquela ansiedade da volta pós pandemia, porque está acostumado com grandes eventos, quer conhecer as novidades presencialmente. Então o que nós vimos foi um estande lotado, superando as expectativas", finaliza Peirano.



Ronaldo Peirano
Diretor Regional Transrio

A rede era a única concessionária presente em um estande da feira, que contava majoritariamente com a participação de montadoras e fabricantes. Esse ano a Transrio levou ao espaço um Volkswagen Meteor, com o motor MAN D26, produzido no Brasil para apresentar aos clientes e parceiros a tecnologia do extra pesado, que veio para ficar e fez sucesso entre os frequentadores do estande. "Baseados nos resultados da feira de 2018 estamos esperando um retorno muito bom esse ano. É a segunda participação da Transrio no evento e a marca só fica cada vez mais fortalecida com essa exposição", comenta Paulo, com entusiasmo.

VENDEDOR DA TRANSRIO DE CAÇAPAVA É DESTAQUE NO ATENDIMENTO AO CLIENTE



Fábio Jean, conhecido por todos como Fabinho, tem experiência em motores. Além da paixão por motocicletas, antes de trabalhar com a venda de caminhões, já estava no setor automobilístico na área de comércio de automóveis. Na Transrio há sete anos, é na elogiada filial de Caçapava que o colaborador cativa seus clientes “sendo o mais transparente possível”, segundo ele. Reflexo desse trabalho de excelência fica visível no retorno da filial, seja em número de vendas ou no Feedback dos clientes sobre os serviços e atendimento. Fabinho escuta o que o condutor quer e está sempre atento às novidades que chegam à Volkswagen e ao grupo Vamos para oferecer a ele uma experiência completa nos serviços. “Sempre temos que entender as necessidades dos clientes e atendê-las”, explica. E o colaborador deve saber bem do que ele está fazendo: de janeiro a outubro deste ano, quase metade das vendas de caminhões zero km da filial foi feita por ele.

Fábio Jean - Consultor de Vendas Caçapava/SP

ÁREA DO MOTORISTA

TRANSRIO: PARCERIA NA VIDA DO CAMINHONEIRO

A vida do caminhoneiro sempre despertou a curiosidade de muita gente, principalmente pelas histórias que esses personagens vão vivendo pelos caminhos. Não à toa existem filmes, séries e até reality shows sobre esses trabalhadores. E realmente, para quem está na estrada o dia a dia é cheio de surpresas e desafios. Poder contar com um parceiro que garanta mais segurança e comodidade na sua rota faz toda a diferença nesse trabalho. Marcos Lima de Oliveira, cliente da Transrio de Sergipe e dono de dois Volkswagen explica que nas filiais por onde passa se sente em casa. Além dos caminhões e serviço de primeira, a Transrio oferece também para o condutor a sala do Motorista, um espaço de descanso dentro de suas unidades onde o caminhoneiro pode descansar e relaxar enquanto espera o serviço ficar pronto. “Na hora que você entra parece que você se transforma, porque é muito aconchegante”, conta Marcos. “Eu chego lá, almoço, logo depois já vou assistir algo na tela ótima que eles oferecem e já relaxo na “poltrona do papai””, emenda sorrindo. Os espaços contam com café, sinuca, cama, wi-fi, sofá, TV e até banheiro com chuveiro para o cliente seguir viagem com mais conforto ainda. **Marcos de Oliveira** - Cliente da Transrio Sergipe



RELACIONAMENTO COM O CLIENTE

TRANSRIO CADA VEZ MAIS PERTO DE VOCÊ!

Muito mais do que negócios, a Transrio aproveita todas as oportunidades para estreitar o relacionamento com seus clientes. Os Eventos de Lançamento VW Novos Gigantes é uma dessas. Trata-se de um evento em que a concessionária, em parceria com a Transrio, apresenta os novos extrapesados da Volkswagen: Constellation 25460, Meteor 28460 e Meteor 29520. “Essa ocasião abre muitas portas. Conseguimos nos aproximar e conhecer melhor o cliente, além de mostrar quem somos”, afirmou Paulo Di Tarso, gerente de loja Caçapava (SP). Segundo Di Tarso, a expectativa é criar uma tradição no mercado de extrapesados. Ele optou por seguir no formato de um almoço de negócios. “Para nosso cliente, a troca de caminhão é negócio, não é um lazer. Por isso, preferimos fazer durante seu expediente e o deixamos livres para seus momentos de lazer”, explicou. Jackson Oliveira, gerente geral comercial de Sergipe, recebeu 60 potenciais clientes em um almoço num restaurante à beira-mar. “Ficou paradisíaco. Fizemos uma apresentação espetacular, o caminhão ficou exposto com o mar ao fundo. O resultado foram muitas intenções de compra e também fechamos alguns negócios”, contou. E conclui: “nossa expectativa é crescer no segmento dos Novos Gigantes”. Os eventos foram realizados entre os meses de Julho, Agosto e Setembro e abrangeram todas as regiões em que nossas concessionárias estão presentes.



Os visitantes da Transposul também puderam conhecer de perto toda a linha de extrapesados da marca, com modelos que são comercializados em 30 países da América Latina, África e Oriente Médio. Com o conceito “Um olhar 360º na inovação”, a feira aconteceu de 13 a 16 de junho, em Porto Alegre, e reuniu expositores para apresentar as principais novidades tecnológicas do ramo de caminhões, pneus, distribuidores de combustíveis e fornecedores de implementos rodoviários. Neste ano, a Transrio também participou de outra importante feira do setor, a Fenatran, que aconteceu entre os dias 7 e 11 de Novembro, em São Paulo (SP). “Nosso negócio movimentou o país e é muito bom estarmos próximos de nossos clientes, fornecedores e fabricantes. Estamos muito felizes com o retorno dos grandes eventos e feiras nacionais, porque somos grandes consumidores de novidades”, concluiu o CEO da Vamos, Gustavo Couto.



CONHEÇA A SIMPAR, A HOLDING QUE CONTROLA O GRUPOS VAMOS E MAIS SETE EMPRESAS.

Além de oferecer a modalidade do aluguel, a companhia possui uma ampla rede de concessionárias, incluindo a Transrio.

 	 	 	 	 	 	 
<p>Maior portfólio de serviços logísticos do Brasil, com operações em diversos setores da economia.</p>	<p>Líder em inovação e sustentabilidade no segmento, é a 1ª Companhia do setor a ser certificada como empresa B. Atua com absoluto foco no cliente.</p>	<p>Pioneira e líder no setor de locação de caminhões, máquinas e equipamentos, com mais de 30.000 ativos locados no primeiro semestre de 2022.</p>	<p>Destaque pela qualidade das suas operações e práticas reconhecidas em transparência e conformidade na prestação de serviços a empresas públicas e de economia mista.</p>	<p>Uma das maiores redes de concessionárias do país com o mais amplo portfólio de marcas de automóveis e motocicletas do Brasil – são mais de 20 marcas de veículos leves e 4 de motocicletas.</p>	<p>Banco múltiplo desde 2021, oferece amplas soluções em serviços e produtos financeiros e se destaca pela capacidade de contribuir com todo ecossistema do grupo e seus negócios.</p>	<p>Gestão de concessões de longo prazo e serviços em infraestrutura nos setores de portos, rodovias, mobilidade e saneamento.</p>

A Simpar é uma holding que controla sete empresas independentes: JSL, Movida, Vamos, CS Infra, CS Brasil, Automob e Banco BBC Digital, que atuam nos setores de locação, logística, mobilidade, saneamento, concessões e serviços financeiros. Criada em 2020, a partir da reorganização societária do Grupo JSL, a Simpar possui um modelo de gestão único. As empresas do grupo atuam de forma independente, alinhadas por uma cultura sólida e a partir das melhores práticas de governança, ética e transparência aplicadas pela holding. Dentre as empresas controladas pela Simpar, está a Vamos, líder em locação e venda de caminhões, máquinas e equipamentos e que conta com uma ampla rede de concessionárias de novos e seminovos. Atualmente, a Vamos conta com 38.561 veículos alugados pelo Brasil, sendo 30.614 caminhões e 7.947 máquinas e equipamentos. São mais de mil clientes na carteira e três mil contratos firmados em diversos segmentos. Tais números atestam a liderança da companhia em um mercado com forte potencial de crescimento, já que apenas 1% dos mais de 3,3 milhões de caminhões e implementos rodoviários em circulação no Brasil são alugados. A modalidade de locação permite ao cliente manter o foco em sua atividade principal, com uma alocação eficiente de capital e economia de até 30% nos custos operacionais, sem se preocupar com manutenção e documentação. Outro segmento em que a Vamos atua é a venda de veículos pesados novos ou seminovos. Hoje, a companhia conta com 41 lojas próprias das marcas Transrio, Fendt, Valtra e Komatsu, além de 11 lojas de seminovos. Deste total, há 14

lojas concessionárias da Transrio, distribuídas em cinco estados brasileiros: São Paulo, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Tocantins e Sergipe. Trata-se da maior rede de concessionárias Volkswagen/MAN do Brasil, sendo também a primeira concessionária a oferecer oficina 24 horas no país. No geral, os modelos seminovos são opções mais acessíveis e atrativas para quem ainda deseja adquirir ao invés de alugar um veículo pesado. Por isso, a Vamos trabalha junto às montadoras, para oferecer aos seus clientes veículos com idade média inferior à do mercado. Os caminhões seminovos comercializados pela companhia, por exemplo, possuem idade média de cinco a seis anos, bastante atraente aos compradores.





TECNOLOGIA TRUCKVAN UNE EXPERIÊNCIA E INOVAÇÃO.

Nova empresa do grupo traz diversificação ao portfólio e otimização na produção, oferecendo cada vez mais soluções aos clientes.



Uma das mais recentes aquisições do grupo Vamos, a Truckvan tem 30 anos de experiência em implementos rodoviários e hoje está entre as 10 maiores empresas no segmento de pesados (semirreboques) sendo a primeira disparada em fabricação de unidades móveis especiais. A operação coloca o Grupo Vamos no segmento de implementos rodoviários, mercado indispensável em sua área de atuação, além de permitir à Truckvan aumentar seu portfólio e potencializar sua capacidade de produção e distribuição. Nos últimos tempos, apesar da pandemia que fez com que a economia retrocedesse, a empresa registrou crescimento constante de produção de semirreboques, carrocerias sobre chassis e unidades móveis, aumentando exponencialmente a produção ano após ano. Na linha pesada, destaca-se na fabricação de furgões alumínio, sideres, carga secas, graneleiros, transporte de bebidas e, recentemente, nas linhas de basculantes e porta contêineres, nas versões semirreboque, bitrem, rodotrem e, mais recentemente na versão semirreboque 4 eixos, configuração recém aprovada pelo SENATRAN. “O rodotrem basculante é um dos últimos lançamentos da Truckvan, um dos produtos mais vendidos do Brasil hoje,

esse segmento de produto é responsável por quase 40% de tudo o que é emplacado de implementos rodoviários pesados no Brasil. O crescimento se deu porque o transportador passou a utilizar esse equipamento para o transporte de grãos, adubo e fertilizantes, entre outros, e não só areia, pedra e minério, como de costume.” explica Luiz Carlos Cunha Junior, diretor comercial da Truckvan. “O produto teve grande ganho tecnológico nos últimos anos, com um grande ganho de capacidade de carga líquida, por ser um produto auto descarregável, facilita muito o trabalho do transportador, economizando tempo” ressalta. A linha de graneleiros conta com grades desmontáveis, ou seja, o caminhão pode ir até o destino transportando carga a granel sólida e voltar com outro tipo de carga. A empresa também se destaca no segmento de implementos para transporte bebidas, tanto na linha pesada como na linha sobre chassis, nessa última a Truckvan figura como uma das principais empresas nacionais. Fábrica carrocerias planas e rebaixadas, essa última permitindo melhor ergonomia durante a descarga, otimizando trabalho, diminuindo lesões e possíveis afastamentos e economizando tempo. Ambos os modelos são produzidos em versão híbrida (estrutura de aço, com portas em alumínio) e na versão 100% alumínio, que apresenta maior durabilidade, não se deteriora com a corrosão, e é mais leve, o que permite carregar mais carga.

Referência nacional, a Truckvan sempre implementa melhorias e aumenta seu portfólio. Vamos aguardar as próximas novidades da empresa.



Semirreboque Basculante



Rodotrem Basculante



Semirreboque Graneleiro

SEMINOVO TAMBÉM É O NOSSO NEGÓCIO.

Quer comprar ou vender seu caminhão?
Avalie com a gente!

BAIXE NOSSO APP PARA
AVALIAR O SEU CAMINHÃO



 (11) 93021-4269

Confira os modelos em nosso site:
 transrio.com.br



TEM CAMINHÕES NOVOS, VEM!

A TRANSRIO TEM TUDO, VEM!



 /transriooficial

 @transrio_oficial

 transrio.com.br